

专题报告

全球商品研究 · 能源化工

美国能源署(EIA)油品周度数据跟踪

2025年10月17日 星期五

兴证期货·研究咨询部 能源化工研究团队

林玲

从业资格编号: F3067533

投资咨询编号: Z0014903

王其强

从业资格编号: F03087180

投资咨询编号: Z0016577

吴森宇

从业资格编号: F03121615

投资咨询编号: Z0023000

联系人 俞秉甫

F03123867

vubf@xzfutures.com

内容提要

本周 EIA 数据显示美国商品原油库存超预期增加且原油产量再创历史新高,周度数据利空油价。具体来看,10月10日当周,EIA 商品原油库存+352.4万桶,预期+23.3万桶,前值+371.5万桶。EIA 俄克拉荷马州库欣原油库存-70.3万桶,前值-76.3万桶。EIA 汽油库存-26.7万桶,预期-83.8万桶,前值-160.1万桶。EIA 精炼油库存-452.9万桶,预期-161.6万桶,前值-201.8万桶。供应端,美国原油产量环比增加0.7万桶/日至1363.6万桶/日。需求端,EIA 投产原油量-116.7万桶/日,前值+12.9万桶/日。美国汽油表需947.3万桶/日,前值982.4万桶/日。美国柴油表需523.3万桶/日,前值555.1万桶/日。

当前美国商品原油库存较同期五年平均水平低约 4%; 汽油库存较同期五年平均水平低约 1%;精炼油库存较同期 五年平均水平低约 7%;丙烷/丙烯库存较同期五年平均水平 高约 11%。此外,当前美国原油产量超过 1360 万桶/日,连 续第二周创下历史新高。上周美国汽油产量下降至 940 万桶/日,馏分燃料产量减少 57.7 万桶/日至 460 万桶/日。上周美 国原油进口量平均为 550 万桶/日,较前一周减少 87.8 万桶/ 日;过去四周平均进口量为 610 万桶/日,同比减少 2.4%。 其中汽油进口量(含成品汽油及调和组分)为平均 53.2 万桶/ /日,馏分燃料进口量为平均 16 万桶/日。

本周油价偏弱运行,当前市场因基本面及宏观情绪共振导致价格趋势走弱,但地缘局势对油价底部有一定支撑。基本面角度,9月 OPEC+宣布开启第二轮增产,预计本轮增产将延续至明年9月,同时近期美国原油产量创历史新高,未



来全球石油市场面临供应过剩的压力。本周国际能源署(IEA) 在最新的月报中警告 OPEC+的增产恐加剧全球石油供应过剩,因 OPEC+成员国及其他生产国提高产量,而需求仍疲弱。IEA 在月报中表示,2025 年全球石油供应将增加 300 万桶/日,高于先前预测的 270 万桶/日。2026 年将再增加 240 万桶/日。同时,IEA 预计 2025 年和 2026 年全球石油需求增长均低于 100 万桶/日。宏观层面,10 月 10 日,特朗普再次威胁将对中国加征关税,若未来中美"贸易战"升级将利空原油需求。利多层面,10 月 16 日,特朗普表示,印度总理莫迪已承诺停止从俄罗斯购买石油,下一步他将努力让中国也采取同样的行动,该消息又驱动油价小幅企稳。综合来看,维持中长期油价偏弱的观点,但需注意地缘局势对市场的利多影响。



	报告目录	
一、	周度数据分析及行情解读	4
二、	图表分析	5
	图表目录	
	图表 1. EIA 周度报告重要数据汇总	5
	图表 2. 美国商品原油库存(千桶)	5
	图表 3. 美国 SPR 原油库存(千桶)	5
	图表 4. 美国库欣原油库存(千桶)	6
	图表 5. 美国汽油库存(千桶)	6
	图表 6. 美国柴油库存(千桶)	6
	图表 7. 美国航煤库存(千桶)	6
	图表 8. 美国燃料油库存(千桶)	6
	图表 9. 美国油品总库存(千桶)	6
	图表 10. 美国原油产量(千桶/日)	7
	图表 11. 美国原油净出口(千桶/日)	7
	图表 12. 美国汽油净出口(千桶/日)	7
	图表 13. 美国柴油净出口(千桶/日)	7
	图表 14. 美国汽油表需(千桶/日)	7
	图表 15. 美国柴油表需(千桶/日)	7



一、周度数据分析及行情解读

本周 EIA 数据显示美国商品原油库存超预期增加且原油产量再创历史新高,周度数据利空油价。具体来看,10月10日当周,EIA 商品原油库存+352.4万桶,预期+23.3万桶,前值+371.5万桶。EIA 俄克拉荷马州库欣原油库存-70.3万桶,前值-76.3万桶。EIA 汽油库存-26.7万桶,预期-83.8万桶,前值-160.1万桶。EIA 精炼油库存-452.9万桶,预期-161.6万桶,前值-201.8万桶。供应端,美国原油产量环比增加 0.7万桶/日至 1363.6万桶/日。需求端,EIA 投产原油量-116.7万桶/日,前值+12.9万桶/日。美国汽油表需 947.3万桶/日,前值 982.4万桶/日。美国柴油表需 523.3万桶/日,前值 555.1万桶/日。

当前美国商品原油库存较同期五年平均水平低约 4%;汽油库存较同期五年平均水平低约 1%;精炼油库存较同期五年平均水平低约 7%;丙烷/丙烯库存较同期五年平均水平高约 11%。此外,当前美国原油产量超过 1360 万桶/日,连续第二周创下历史新高。上周美国汽油产量下降至 940 万桶/日,馏分燃料产量减少 57.7 万桶/日至 460 万桶/日。上周美国原油进口量平均为 550 万桶/日,较前一周减少 87.8 万桶/日;过去四周平均进口量为 610 万桶/日,同比减少 2.4%。其中汽油进口量(含成品汽油及调和组分)为平均 53.2 万桶/日,馏分燃料进口量为平均 16 万桶/日。

本周油价偏弱运行,当前市场因基本面及宏观情绪共振导致价格趋势走弱,但地缘局势对油价底部有一定支撑。基本面角度,9月 OPEC+宣布开启第二轮增产,预计本轮增产将延续至明年9月,同时近期美国原油产量创历史新高,未来全球石油市场面临供应过剩的压力。本周国际能源署(IEA)在最新的月报中警告 OPEC+的增产恐加剧全球石油供应过剩,因 OPEC+成员国及其他生产国提高产量,而需求仍疲弱。IEA 在月报中表示,2025 年全球石油供应将增加 300万桶/日,高于先前预测的 270 万桶/日。2026 年将再增加 240 万桶/日。同时,IEA 预计 2025 年和 2026 年全球石油需求增长均低于 100 万桶/日。宏观层面,10 月 10 日,特朗普再次威胁将对中国加征关税,若未来中美"贸易战"升级将利空原油需求。利多层面,10 月 16 日,特朗普表示,印度总理莫迪已承诺停止从俄罗斯购买石油,下一步他将努力让中国也采取同样的行动,该消息又驱动油价小幅企稳。综合来看,维持中长期油价偏弱的观点,但需注意地缘局势对市场的利多影响。



图表 1. EIA 周度报告重要数据汇总

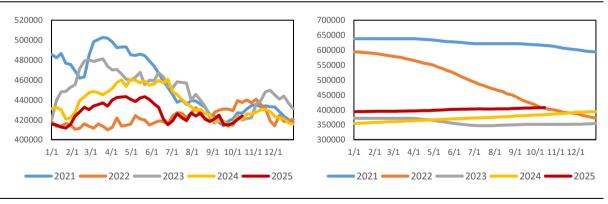
单位: 万桶/日	本期	上期	变化值
美国商品原油库存	42378.5	42026.1	352.4
美国战储SPR原油库存	40774.5	40698.5	76.0
美国库欣原油库存	2200.1	2270.4	-70.3
美国汽油库存	21882.6	21909.3	-26.7
美国柴油库存	10654.9	11059.7	-404.8
美国航煤库存	4441.4	4426.8	14.6
美国燃料油库存	2142.4	2116.9	25.5
美国油品总库存	128882.0	128715.7	166.3
美国原油产量	1363.6	1362.9	0.7
美国原油出口-进口	340.7	77.7	263.0
美国汽油出口-进口	48.6	27.8	20.8
美国柴油出口-进口	100.6	111.2	-10.6
美国炼厂开工率%	85.7	92.4	-6.7
美国原油投产量	1513.0	1629.7	-116.7
美国汽油表需	947.3	982.4	-35.1
美国柴油表需	523.3	555.1	-31.8

数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

二、图表分析

图表 2. 美国商品原油库存(千桶)

图表 3. 美国 SPR 原油库存(千桶)



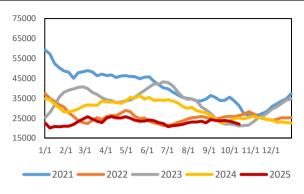
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

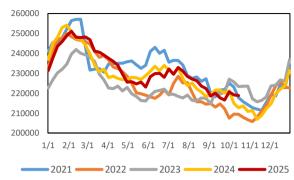
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部



图表 4. 美国库欣原油库存(千桶)

图表 5. 美国汽油库存 (千桶)



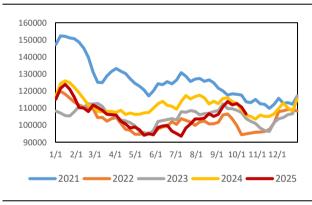


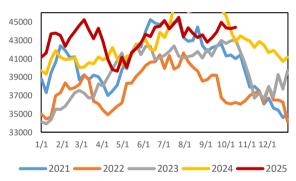
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

数据来源: EIA,兴证期货研究咨询部

图表 6. 美国柴油库存(千桶)

图表 7. 美国航煤库存(千桶)



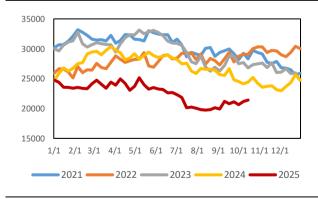


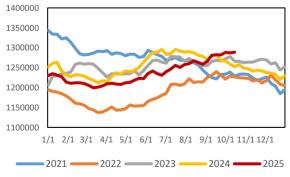
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

图表 8. 美国燃料油库存(千桶)

图表 9. 美国油品总库存(千桶)



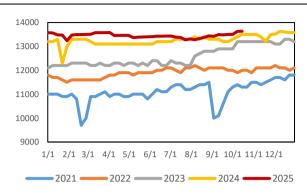


数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

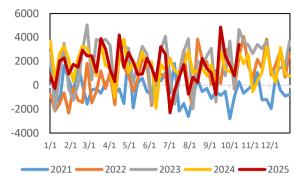
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部



图表 10. 美国原油产量(千桶/日)



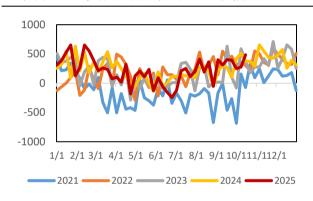
图表 11. 美国原油净出口(千桶/日)



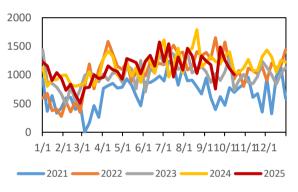
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

研究咨询部数据来源: EIA,兴证期货研究咨询部

图表 12. 美国汽油净出口(千桶/日)



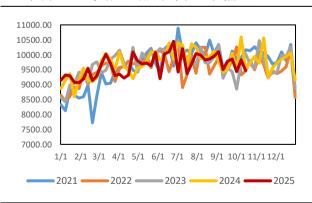
图表 13. 美国柴油净出口(千桶/日)



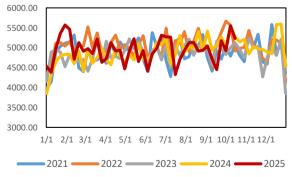
数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

数据来源: EIA,兴证期货研究咨询部

图表 14. 美国汽油表需 (千桶/日)



图表 15. 美国柴油表需(千桶/日)



数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部

数据来源: EIA, 兴证期货研究咨询部



分析师承诺

本人以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究 观点。报告所采用的数据均来自公开资料,分析逻辑基于本人的职业理解,通过合理判断得出 结论,力求客观、公正,结论不受任何第三方的授意影响。本人不曾因也将不会因本报告中的 具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

免责声明

本报告的信息均来源于公开资料,我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证,也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。文中的观点、结论和建议仅供参考。兴证期货可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的独立判断。

客户不应视本报告为作出投资决策的惟一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户,不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的损失负任何责任。

本报告的观点可能与资管团队的观点不同或对立,对于基于本报告全面或部分做出的交易、结果,不论盈利或亏损,兴证期货研究咨询部不承担责任。

本报告版权仅为兴证期货有限公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处兴证期货研究咨询部,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。