

美国能源署（EIA）油品周度数据跟踪

2025 年 10 月 9 日 星期四

兴证期货 · 研究咨询部

能源化工研究团队

林玲

从业资格编号: F3067533

投资咨询编号: Z0014903

王其强

从业资格编号: F03087180

投资咨询编号: Z0016577

联系人

俞秉甫

F03123867

yubf@xzfutures.com

内容提要

本周 EIA 数据显示美国商品原油库存超预期减少但成品油库存去化, 周度数据偏中性。具体来看, 10 月 3 日当周, EIA 商品原油库存+371.5 万桶, 预期+188.5 万桶, 前值+179.2 万桶。EIA 俄克拉荷马州库欣原油库存-76.3 万桶, 前值-27.1 万桶。EIA 汽油库存-160.1 万桶, 预期-91.1 万桶, 前值+412.5 万桶。EIA 精炼油库存-201.8 万桶, 预期-117.6 万桶, 前值+57.8 万桶。供应端, 美国原油产量环比增加 12.4 万桶/日至 1362.9 万桶/日。需求端, EIA 投产原油量+12.9 万桶/日, 前值-30.8 万桶/日。美国汽油表需 982.4 万桶/日, 前值 943.7 万桶/日。美国柴油表需 555.1 万桶/日, 前值 492.7 万桶/日。

库存方面, 当前美国商品原油库存较同期五年平均水平低约 4%; 汽油库存较同期五年平均水平低约 1%; 精炼油库存较同期五年平均水平低约 6%; 丙烷/丙烯库存较同期五年平均水平高约 9%。供应方面, 当周美国原油产量超过 1360 万桶/日, 创下历史新高。过去四周油品供应总量为平均 2090 万桶/日, 同比上升 1.7%。其中汽油供应量为平均 880 万桶/日, 同比下降 2.6%; 精炼油供应量为平均 380 万桶/日, 同比下降 1.1%。进出口端, 上周美国原油进口量为平均 640 万桶/日, 较前一周增加 57 万桶/日。过去四周内, 原油进口量约为平均 610 万桶/日, 较去年同期四周水平下降 4.8%, 其中汽油总进口量(包括成品汽油和汽油调和组分)为平均 62.7 万桶/日, 精炼油进口量为平均 13.2 万桶/日。

国庆假期期间国际油价呈现先跌后涨的“V”字形走势, 整体价格中枢较节前基本持平。其中, 上周国际油价出现较

明显下跌，主要因为市场提前交易 OPEC+11 月份的增产预期。10 月 5 日，OPEC+8 国宣布将在 11 月进一步增产 13.7 万桶/日，该方案并未超出市场预期，油价在利空消息落地后于本周出现企稳反弹。此外假期期间国际地缘局势仍扰动市场。10 月 4 日，俄罗斯列宁格勒州的 Kirishi 炼油厂因无人机袭击发生火灾，该炼油厂是俄罗斯五大炼油厂之一，年加工能力约为 2100 万吨。此前市场就已经对“乌克兰无人机袭击事件”进行过多轮炒作，本轮炒作的逻辑与此前相同，短期偏向利多市场，后续影响需关注俄罗斯当地炼厂的复产节奏以及后续的袭击力度，预计对油价的利多驱动偏向短期。10 月 8 日，美国总统特朗普宣布，以色列和哈马斯已签署了美国提出的加沙协议的第一阶段，让所有以色列人质得以获释。该消息驱动中东地缘风险下移。综合来看，在 OPEC+延续增产计划的驱动下，维持中长期油价偏弱的观点。短期倾向油价在利空消息落地后可能会放缓下行速度，同时注意地缘风险对市场的潜在利多驱动。

报告目录

一、周度数据分析及行情解读	4
二、图表分析	5

图表目录

图表 1. EIA 周度报告重要数据汇总	5
图表 2. 美国商品原油库存（千桶）	5
图表 3. 美国 SPR 原油库存（千桶）	5
图表 4. 美国库欣原油库存（千桶）	6
图表 5. 美国汽油库存（千桶）	6
图表 6. 美国柴油库存（千桶）	6
图表 7. 美国航煤库存（千桶）	6
图表 8. 美国燃料油库存（千桶）	6
图表 9. 美国油品总库存（千桶）	6
图表 10. 美国原油产量（千桶/日）	7
图表 11. 美国原油净出口（千桶/日）	7
图表 12. 美国汽油净出口（千桶/日）	7
图表 13. 美国柴油净出口（千桶/日）	7
图表 14. 美国汽油表需（千桶/日）	7
图表 15. 美国柴油表需（千桶/日）	7

一、周度数据分析及行情解读

本周 EIA 数据显示美国商品原油库存超预期减少但成品油库存去化，周度数据偏中性。

具体来看，10 月 3 日当周，EIA 商品原油库存+371.5 万桶，预期+188.5 万桶，前值+179.2 万桶。EIA 俄克拉荷马州库欣原油库存-76.3 万桶，前值-27.1 万桶。EIA 汽油库存-160.1 万桶，预期-91.1 万桶，前值+412.5 万桶。EIA 精炼油库存-201.8 万桶，预期-117.6 万桶，前值+57.8 万桶。供应端，美国原油产量环比增加 12.4 万桶/日至 1362.9 万桶/日。需求端，EIA 投产原油量+12.9 万桶/日，前值-30.8 万桶/日。美国汽油表需 982.4 万桶/日，前值 943.7 万桶/日。美国柴油表需 555.1 万桶/日，前值 492.7 万桶/日。

库存方面，当前美国商品原油库存较同期五年平均水平低约 4%；汽油库存较同期五年平均水平低约 1%；精炼油库存较同期五年平均水平低约 6%；丙烷/丙烯库存较同期五年平均水平高约 9%。供应方面，当周美国原油产量超过 1360 万桶/日，创下历史新高。过去四周油品供应总量为平均 2090 万桶/日，同比上升 1.7%。其中汽油供应量为平均 880 万桶/日，同比下降 2.6%；精炼油供应量为平均 380 万桶/日，同比下降 1.1%。进出口端，上周美国原油进口量为平均 640 万桶/日，较前一周增加 57 万桶/日。过去四周内，原油进口量约为平均 610 万桶/日，较去年同期四周水平下降 4.8%，其中汽油总进口量（包括成品汽油和汽油调和组分）为平均 62.7 万桶/日，精炼油进口量为平均 13.2 万桶/日。

国庆假期期间国际油价呈现先跌后涨的“V”字形走势，整体价格中枢较节前基本持平。其中，上周国际油价出现较明显下跌，主要因为市场提前交易 OPEC+11 月份的增产预期。10 月 5 日，OPEC+8 国宣布将在 11 月进一步增产 13.7 万桶/日，该方案并未超出市场预期，油价在利空消息落地后于本周出现企稳反弹。此外假期期间国际地缘局势仍扰动市场。10 月 4 日，俄罗斯列宁格勒州的 Kirishi 炼油厂因无人机袭击发生火灾，该炼油厂是俄罗斯五大炼油厂之一，年加工能力约为 2100 万吨。此前市场就已经对“乌克兰无人机袭击事件”进行过多轮炒作，本轮炒作的逻辑与此前相同，短期偏向利多市场，后续影响需关注俄罗斯当地炼厂的复产节奏以及后续的袭击力度，预计对油价的利多驱动偏向短期。10 月 8 日，美国总统特朗普宣布，以色列和哈马斯已签署了美国提出的加沙协议的第一阶段，让所有以色列人质得以获释。该消息驱动中东地缘风险下移。综合来看，在 OPEC+延续增产计划的驱动下，维持中长期油价偏弱的观点。短期倾向油价在利空消息落地后可能会放缓下行速度，同时注意地缘风险对市场的潜在利多驱动。

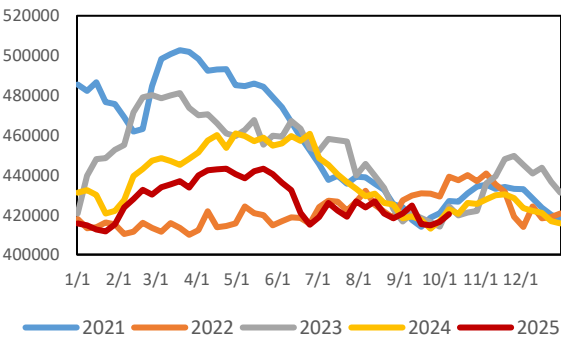
图表 1. EIA 周度报告重要数据汇总

单位：万桶/日	本期	上期	变化值
美国商品原油库存	42026.1	41654.6	371.5
美国战储SPR原油库存	40698.5	40670.0	28.5
美国库欣原油库存	2270.4	2346.7	-76.3
美国汽油库存	21909.3	22069.4	-160.1
美国柴油库存	11059.7	11257.9	-198.2
美国航煤库存	4426.8	4433.9	-7.1
美国燃料油库存	2116.9	2062.8	54.1
美国油品总库存	128715.7	128838.7	-123.0
美国原油产量	1362.9	1350.5	12.4
美国原油出口-进口	77.7	166.9	-89.2
美国汽油出口-进口	27.8	25.1	2.7
美国柴油出口-进口	111.2	126.0	-14.8
美国炼厂开工率%	92.4	91.4	1.0
美国原油投产量	1629.7	1616.8	12.9
美国汽油表需	982.4	943.7	38.7
美国柴油表需	555.1	492.7	62.3

数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

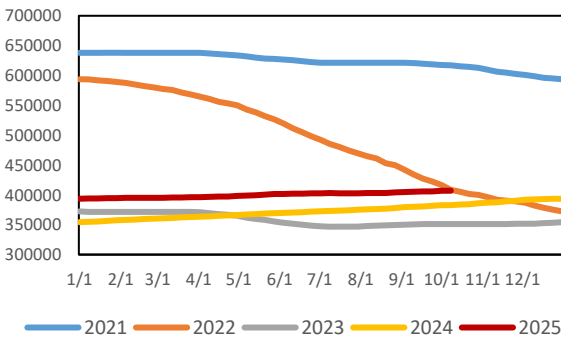
二、图表分析

图表 2. 美国商品原油库存（千桶）



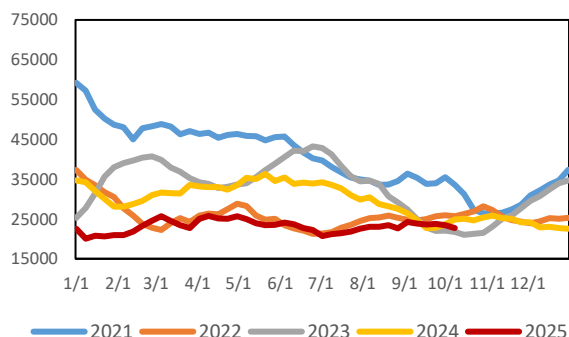
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 3. 美国 SPR 原油库存（千桶）



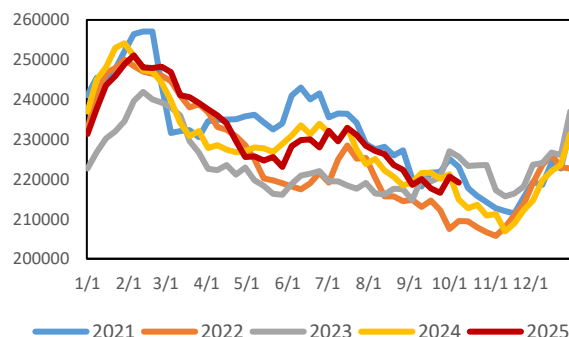
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 4. 美国库欣原油库存（千桶）



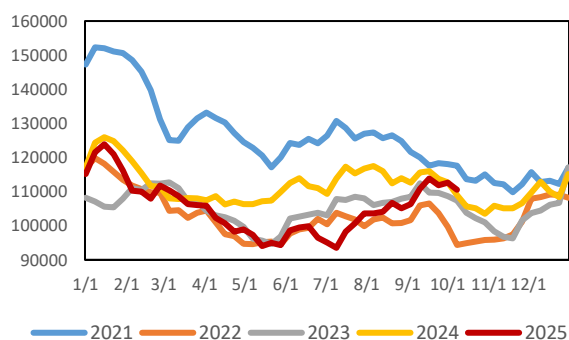
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 5. 美国汽油库存（千桶）



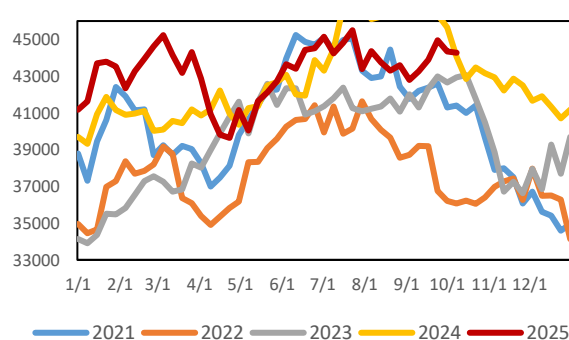
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 6. 美国柴油库存（千桶）



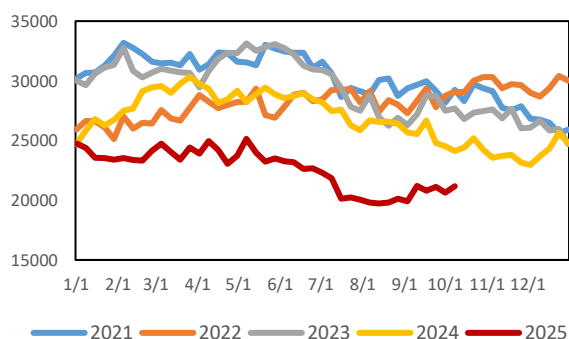
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 7. 美国航煤库存（千桶）



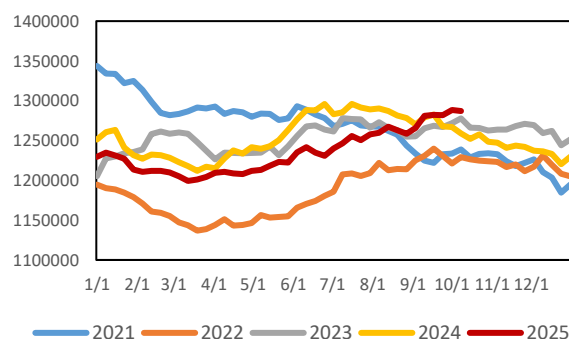
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 8. 美国燃料油库存（千桶）



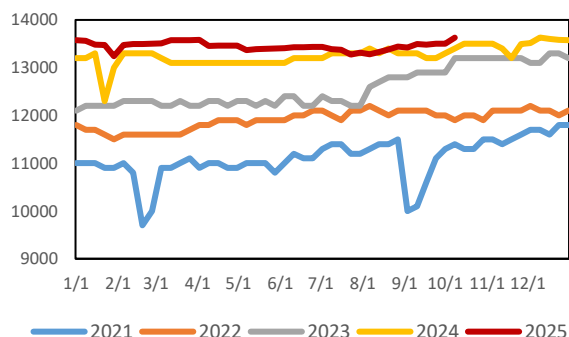
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 9. 美国油品总库存（千桶）



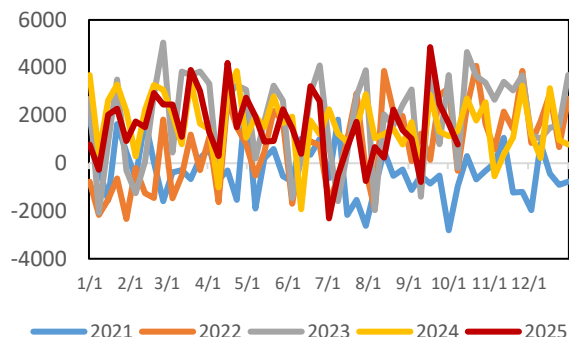
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 10. 美国原油产量（千桶/日）



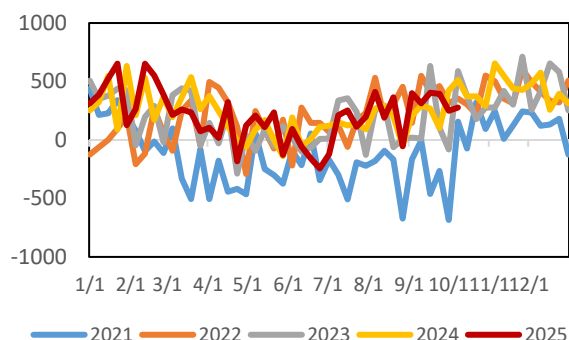
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 11. 美国原油净出口（千桶/日）



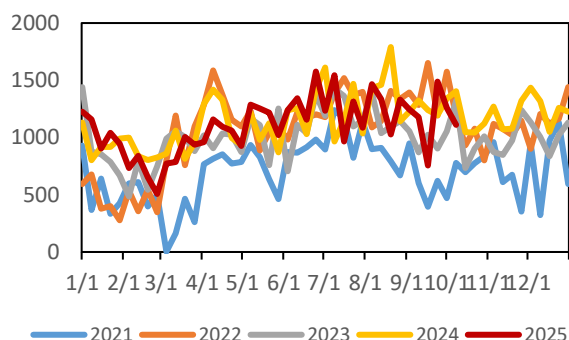
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 12. 美国汽油净出口（千桶/日）



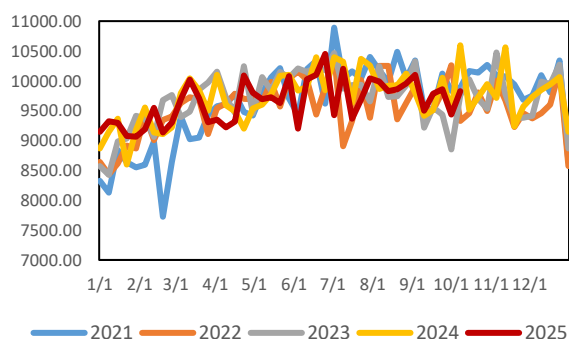
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 13. 美国柴油净出口（千桶/日）



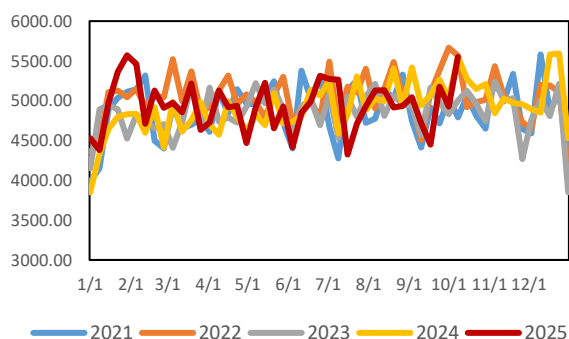
数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 14. 美国汽油表需（千桶/日）



数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

图表 15. 美国柴油表需（千桶/日）



数据来源：EIA，兴证期货研究咨询部

分析师承诺

本人以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。报告所采用的数据均来自公开资料，分析逻辑基于本人的职业理解，通过合理判断得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意影响。本人不曾因也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

免责声明

本报告的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。文中的观点、结论和建议仅供参考。兴证期货可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的独立判断。

客户不应视本报告为作出投资决策的惟一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的损失负任何责任。

本报告的观点可能与资管团队的观点不同或对立，对于基于本报告全面或部分做出的交易、结果，不论盈利或亏损，兴证期货研究咨询部不承担责任。本报告版权仅为兴证期货有限公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处兴证期货研究咨询部，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。